

Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5



II/331 LYSÁ NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	07 164 02	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
			241096760, jca@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
			241096760, jca@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
	241096753, pdr@pontex.cz		241096731, mte@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Lysá nad Labem	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 LYSÁ NAD LABEM, REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATEK B. STAVEBNÍ ČÁST SO 101 – KŘÍŽOVATKA DVORCE TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				03/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stav. Objektu : SO 101 Křižovatka Dvorce
Místo stavby : Lysá nad Labem
Katastrální území : Lysá n.L.
Druh stavby : Rekonstrukce
Stupeň projektu : PDPS
Název objednatele : KSÚS Středočeského kraje
Sídlo objednatele : Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Název projektanta : PONTEX spol. s r.o.,
Adresa projektanta : Bezová 1658, Praha 4
IČO : 40763439
Hlavní inž. projektu : Ing. Jindřiška Čamrová, autorizovaný inž. pro dopravní stavby

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Jedná se o celkovou rekonstrukci křižovatky na silnici II.třídy č.331 – ve Dvorcích, v Lysé nad Labem, křižovatky se nachází v intravilánu obce, v obytné zástavbě.

Rozsah rekonstrukce:

Křižovatka Dvorce bude rekonstruována v úseku 1313B003 – 1313A086, provozní staničení silnice II/331 km cca 23,567 – 23,649.

Směrové a výškové vedení trasy

Návrh směrového vedení kopíruje v maximální možné míře stávající stav, stejně tak i návrh výškového vedení nivelety je v podstatě shodný se současným výškovým vedením silnice. Směrový oblouk je navržen prostý o poloměru $R=30\text{m}$. Podélné sklony jsou navrženy od 0,50% do 1,52%.

Příčné uspořádání

Pro kategorii MS 12,0/7,0/50 je šířka jízdních pruhů 2 x 3,0m, po obou stranách vozovky je osazený betonový obrubník převýšení 0,15m.

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%, v oblouku je příčný sklon jednostranný klopený podle směru oblouku - 3%.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

V roce 2007 byla vypracována dokumentace DUR. Následně bylo s ohledem na rozsah stavebních prací při rekonstrukci silnice II/331 příslušnými stavebními úřady konstatováno, že v souladu s §15 odst.3 zákona č.183/2007 Sb. O územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, bylo **možno vydat přímo stavební povolení.**

b) Regulační plány, územní plán

S ohledem na to, že se jedná o rekonstrukci silnice v původní trase, není třeba pro tuto akci územně-plánovací dokumentace.

c) Mapové podklady, zaměření území

Před zahájením projekčních prací bylo provedeno podrobné zaměření zájmového území , výškopis i polohopis. Dále byly dotazem u správců sítí zjištěny informativní průběhy inženýrských sítí. V rámci projektu byla převedena katastrální mapa do digitální podoby. Dále byly pro přehledné situace a podobně získány mapové podklady z internetu.

d) Dopravní průzkum, dopravní údaje

Dopravní průzkum nebyl prováděn.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k charakteru rekonstrukce silnice nebyl prováděn geotechnický průzkum.

4. VZTAHY SO 101 K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Se stavebním objektem SO 101 úzce souvisí stavební objekt SO 102 Chodníky.

Před zahájením stavby je nutno opravit objízdné komunikace SO 103 a provést jejich označení - SO 901 DIO.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton ohrusný <i>PmB 45/80-65</i>	ACO 11+	40mm	ČSN EN13108-1:2007
Spojovací postřík	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129, TP 102
Asfaltový beton ložný <i>PmB 45/80-65</i>	ACL 16S	60mm	ČSN EN13108-1:2007
Spojovací postřík	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129, TP 102
Asfaltový beton podkladní <i>PmB 25/55-65</i>	ACP 16S	70mm	ČSN EN13108-1:2007
Infiltrační postřík	PI-EP	0,60kg/m ²	ČSN 73 6129, TP 102
Směs stmelená cementem	SC C _{5/6}	150mm	ČSN 73 6124
<i>Vrstva SC S8/10 bude příčně nařezána po cca 5m do hloubky 0,05m, pro vytvoření menších smršťovacích celků – důležité opatření pro prevenci prokopávání nepravidelných kontrakčních trhlin do asfaltového krytu vozovky!</i>			
Štěrkodrt'	ŠD	min. 250mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN13285
Konstrukce vozovky celkem		min. 570mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je $E_{\text{def.2}} = 45\text{Mpa}$.

6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Voda z povrchu vozovky bude odvedena do uličních vpustí, které jsou dále napojeny do stávající kanalizace. UV v KÚ je svedena do vsakovacího žebra.

Odvodnění pláně je zajištěno podélným trativodem, zaústěným do vpustí.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Součástí tohoto silničního objektu je nově osazované svislé a vodorovné dopravní značení.

Návrh dopravního značení vychází jednak ze zjištění umístění a druhu dopravních značek dnešních, dále pak bylo značení doplněno o nové dopravní značky, s ohledem na navržené technické řešení.

Normy a související předpisy:

- Zákon č.361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MD č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Kvalitativní provedení svislého dopravního značení musí odpovídat příloze vyhl.MD č.30/2001 Sb., splňovat ČSN EN 12899-1, provedení značek musí odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, musí odpovídat všem výše uvedeným normám a předpisům

Kvalitativní provedení vodorovného dopravního značení musí být provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti a musí odpovídat všem výše uvedeným normám a předpisům

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Stavební objekt SO 101 nevyžaduje žádné zvláštní podmínky ani požadavky na údržbu.

Stavba tohoto SO a objektů souvisejících se nedostává do střetu s jinými investičními záměry v území, ale **musí být z časového a věcného hlediska správně sladěna s připravovanou výstavbou kanalizace – investice Města Lysá nad Labem.**